

Emergencia y Continua: 60Hz; 220V, 240V, 380V, 440V & 480V



Modelo de motor	Cat® C18 ACERT™ Diesel 4 temps, 6 cylindres en ligne
Calibre x carrera	145 mm x 183 mm (5.7 pulg x 7.2 pulg)
Cilindrada	18.1 L (1106 pulg³)
Relación de compresión	14.5:1
Aspiración	Turboalimentado y postenfriado aire a aire
Sistema de inyección de combustible	Inyección electrónica
Regulador	ADEM™ A4 electrónico

Modelo	Emergencia	Continua	Nivel de emisiones
DE600SE0	750 kVA 600 ekW	681 kVA 545 ekW	Émissions non certifiées

CARACTERÍSTICAS DEL CONJUNTO

Características	Emergencia	Continua
Frecuencia, Hz	60	60
Rango de potencia del grupo electrógeno, kVA	750	681
Rango de potencia del grupo electrógeno con ventilador, factor de potencia de 0,8, ekW	600	545
Característica de combustible	Émissions non certifiées	Émissions non certifiées
Número de operacion	DM9834	DM9833
Consumo de combustible		
100 % de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	163.0, 43.0	150.6, 39.8
75% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	119.5, 31.6	111.0, 29.3
50% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	81.1, 21.4	76.6, 20.2
25% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	47.2, 12.5	46.2, 12.2
Sistema de refrigeración¹		
Restricción del caudal de aire del radiador (sistema), kPa, pulg de agua	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Caudal de aire del radiador, m³/min, cfm	481, 16987	481, 16987
Capacidad del refrigerante del motor, L, gal	20.8, 5.5	20.8, 5.5
Capacidad del refrigerante del radiador, L, gal	34, 8.9	34, 8.9
Capacidad del refrigerante total, L, gal	54.8, 14.4	54.8, 14.4
Aire de admisión		
Caudal de admisión de aire de combustión, m³/min, cfm	48.7, 1719.2	46.9, 1655.1
Temp. de admisión de aire de combustión máx. permitida, °C, °F	49, 120	49, 120
Sistema de escape		
Temperatura de los gases de escape °C, °F	511.4, 952.5	493.7, 920.7
Caudal de gas de escape, m³/min, cfm	132.3, 4670.4	124.3, 4389.4
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida), kPa, pulg de agua	10.0, 40.0	10.0, 40.0
Disipacion de calor		
Disipacion de calor a camisa de agua, kW, Btu/min	181, 10313	173, 9824
Disipacion de calor a escape (total), kW, Btu/min	615, 34960	567, 32217
Disipacion de calor a postenfriador, kW, Btu/min	152, 8652	137, 7819
Disipacion de calor a la atmósfera desde el motor, kW, Btu/min	111, 6330	102, 5823

Emisiones (nominales)²

NOx, mg/Nm³, g/hp-hr	2622.7, 5.5	2358.1, 4.9
CO, mg/Nm³, g/hp-hr	65.0, 0.1	75.1, 0.2
HC, mg/Nm³, g/hp-hr	5.6, 0.0	6.0, 0.0
PM, mg/Nm³, g/hp-hr	5.4, 0.0	-

Alternador³

Tension, V	220	240	380	440	480
Capacidad de arranque del motor con caída de voltaje del 30 %, skVA	1750	2085	1007	1750	2085
Corriente, A	EB: 1804 CC: 1788	EB: 1804 CC: 1639	EB: 1069 CC: 972	EB: 984 CC: 894	EB: 902 CC: 819
Tamaño de bastidor	A3335L4	A3335L4	A3335L4	A3335L4	A3335L4
Excitación	SE	SE	SE	SE	SE
Aumento de temperatura, °C, °F	EB:163, 325 CC: 125, 257				

EB: Emergencia CC: Continua

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Para conocer las capacidades a diferentes altitudes y condiciones ambientales, consulte a su distribuidor Cat. La restricción del caudal de aire (sistema) se añade a la restricción existente de fábrica.

² Los procedimientos de medición de datos de emisiones se ajustan a los descritos en las normativas EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D y E, e ISO8178-1 para la medición de HC, CO, PM y NOx. Los datos mostrados se basan en unas condiciones operativas en estado estacionario de 77 °F, 28,42 inHg y combustible diésel número 2 con API de 35° y LHV de 18 390 BTU/lb. Los datos sobre emisiones nominales mostrados están sujetos a las variaciones existentes en cuanto a instrumentos, mediciones, instalaciones y motores. Los datos sobre emisiones se basan en una carga del 100 %, por lo que no pueden utilizarse para establecer una comparación con las normativas de la EPA, que utilizan unos valores basados en un ciclo ponderado.

³ UL 2200 Conjuntos listados pueden sobredimensionar los generadores para diferentes incrementos de temperatura y de las características de arranque del motor. El aumento de la temperatura del generador se basa en una temperatura ambiente de 40° C según NEMA MG1-32.

CÓDIGOS Y NORMAS APLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota: Es posible que no haya códigos disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Pregunte al representante de su distribuidor Cat local sobre la disponibilidad de dichos códigos.

EMERGENCIA: potencia disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con un uso previsto máximo de 500 horas al año.

CONTINUA: potencia disponible con carga variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia principal. La demanda máxima habitual es del 100 % de la potencia nominal principal (ekW) con una capacidad de sobrecarga del 10 % para un uso en caso de emergencia durante un máximo de 1 hora en 12 horas. El funcionamiento con sobrecarga no podrá exceder las 25 horas al año.

CARACTERÍSTICAS: las características se basan en las condiciones normales que establece la norma SAE J1349. Estas características también se aplican a las condiciones normales que establece la norma ISO3046.

LSHE1662-00

BUILT FOR IT.™