

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA 906



MOTOR

Potencia bruta máxima	60 kW
Modelo de motor	Cat C2.8*
Velocidad máxima del motor	2.550 rpm
Potencia bruta máxima: velocidad nominal del motor	2400 rpm
Potencia bruta máxima: SAE J1995	60 kW
Potencia bruta máxima: ISO 14396	55.4 kW
Potencia bruta máxima: ISO 14396 (métrica)	75.3 mhp
Potencia neta nominal: velocidad nominal del motor	2400 rpm
Potencia neta nominal: SAEJ1349	54.4 kW
Potencia neta nominal: ISO9249	53.8 kW
Potencia neta nominal a 2.400 rpm: ISO 9249 (métrica)	73.1 mhp
Par bruto máximo: SAEJ1995	301 N·m
Par bruto máximo: ISO 14396	300 N·m
Par neto máximo: SAE J1349	296 N·m
Par neto máximo: ISO9249	295 N·m
Cilindrada	2.8 L

Calibre	90 mm
Carrera	110 mm
Nota	*Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.
Nota (1)	Par bruto y neto máximos medidos a 1.600 rpm.
Nota (2)	Las clasificaciones de potencia neta se aplican en las condiciones de referencia para la norma especificada.
Nota (3)	La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante.

PESOS

Peso en orden de trabajo	5730 kg
---------------------------------	---------

CUCHARONES

Capacidades del cucharón	0,75 - 1,55 m³ (1,0 - 2,0 yd³)
Capacidades del cucharón de uso general	0,80 - 1,35 m³ (1,0 - 1,7 yd³)
Capacidades del cucharón: material liviano	1,25 - 1,55 m³ (1,6 - 2,0 yd³)
Uso múltiple	0,75 - 1,1 m³ (1,0 - 1,4 yd³)
Nota	Todas las capacidades se pueden aplicar a cada modelo. Para seleccionar el cucharón correcto, se debe tener un conocimiento de la densidad del material y la aplicación para asegurarse de que la estabilidad de la máquina se mantenga dentro de las cargas de vuelco que se indican de acuerdo al modelo y la configuración.
Nota (1)	Las capacidades del cucharón indicadas incluyen BOCE (Bolt-On-Cutting Edges, cuchillas empernadas), en línea con la norma ISO 7546.

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Tanque de combustible	70 L
Sistema de enfriamiento	12 L
Cárter del motor	8.8 L
Ejes: diferencial central delantero	8.8 L
Ejes: diferencial central trasero	8.8 L
Sistema hidráulico (incluido el tanque)	67.5 L
Tanque hidráulico	44.6 L
Transmisión	2.4 L
Nota	No se necesita Fluido de Escape de Combustible Diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) en este tamaño de motor.

EJES

Delantero	Diferencial de traba fijo (estándar)
Trasero	Diferencial de traba fijo (estándar)
Nota	Oscilación de $\pm 11^\circ$ mediante enganche entre los bastidores delantero y trasero.

DIRECCIÓN

Ángulo de articulación de la dirección: en cada dirección	39 °
Flujo máximo: bomba de la dirección	46.7 L/min
Presión de trabajo máxima: bomba de la dirección	23000 kPa

Tiempos de ciclo de la dirección (completamente a la izquierda hasta completamente a la derecha) a velocidad alta en vacío:	3 s
---	-----

Número de giros del volante de dirección: completamente a la izquierda hasta completamente a la derecha o completamente a la derecha hasta completamente a la izquierda	3,25 giros o 4,00 giros
---	-------------------------

TRANSMISIÓN

Avance y retroceso: gama de velocidad ultralenta·#	10 km/h
--	---------

Avance y retroceso: gama de velocidad 1*	10 km/h
--	---------

Avance y retroceso: gama de velocidad 2**, alta velocidad	17 km/h
---	---------

Avance y retroceso: gama de velocidad 2**, estándar	19 km/h
---	---------

Avance y retroceso: gama de velocidad 3***	40 km/h
--	---------

Nota	#Se muestra el valor predeterminado de fábrica, que puede ajustarse a cualquier velocidad hasta 19 km/h (12 mph).
------	---

Nota (1)	*Función de velocidad ultralenta no disponible en esta marcha o superiores.
----------	---

Nota (2)	**La velocidad máxima depende del modelo y de la configuración (transmisión estándar o de alta velocidad).
----------	--

Nota (3)	***El retroceso es de 30 km/h (19 mph).
----------	---

NEUMÁTICOS

Tamaño de neumático: estándar	*405/70 R18 SPT9
-------------------------------	------------------

Tamaño de neumático: optativo	405/70 R18 Powerload
-------------------------------	----------------------

Tamaño de neumático: 340/80 R18 XMCL/Bibload
optativo (1)

Tamaño de neumático: 340/80 R18 TRI 2
optativo (2)

Tamaño de neumático: 40X14-20 TL, SM/TR
optativo (3)

Tamaño de neumático: 340/80 R18 Duraforce
optativo 4

Nota *Se utilizó este neumático para todos los datos de dimensiones, estabilidad y rendimiento.

Nota (1) Hay otras opciones de neumáticos disponibles. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

Nota (2) En algunas aplicaciones, las capacidades de producción del cargador pueden superar la capacidad de toneladas métricas-km/h (tonEE.UU.-mph) de los neumáticos.

Nota (3) Caterpillar recomienda que solicite la ayuda de un proveedor de neumáticos para evaluar todas las condiciones antes de seleccionar el modelo de neumático.

CABINA

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO3449:2005 nivel II

Nota (1) El techo y la cabina, las Estructuras de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structures) están disponibles en todo el mundo. El techo no está disponible en la Unión Europea.

Nota (2) Los niveles de presión acústica dinámica en los oídos del operador son 71 dB(A) declarados, según la norma ISO 6396:2008*, con una instalación y un mantenimiento correctos.

Nota (3) *Las mediciones se realizaron con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.

Nota (4)

El nivel de potencia acústica etiquetado para las configuraciones con marca CE, cuando se mide según el procedimiento y las condiciones de prueba que se especifican en la norma 2000/14/EC, es de 101 dB(A). Está disponible la opción de 99 dB(A) de bajo nivel de ruido.

SISTEMA HIDRÁULICO DEL CARGADOR

Alivio principal: 1º auxiliar (3º segmento)	23500 kPa
---	-----------

Alivio principal: 1º auxiliar (3º segmento), flujo estándar	80 L/min
--	----------

Alivio principal: 1º auxiliar (3º segmento), flujo alto	120 L/min
--	-----------

Alivio principal: 2º auxiliar (4º segmento)	23500 kPa
---	-----------

Alivio principal: 2º auxiliar (4º segmento), flujo	45 L/min
---	----------

Tiempo de ciclo hidráulico: inclinación hacia atrás	2.2 s
--	-------

Tiempo de ciclo hidráulico: levantamiento	5 s
---	-----

Tiempo de ciclo hidráulico: descarga	1.6 s
--------------------------------------	-------

Tiempo de ciclo hidráulico: libre	2.8 s
-----------------------------------	-------

Nota

*Ajustable desde 20 % al 100 % de flujo máximo a través de la pantalla.

DIMENSIONES CON ACOPLADOR HPL-V: NÚMERO APROXIMADO

Altura: del suelo a la cabina**	2468 mm
------------------------------------	---------

Altura: suelo hasta la baliza**	2651 mm
------------------------------------	---------

Altura: suelo hasta el centro del eje**	480 mm
Altura: espacio libre sobre el suelo**	300 mm
Longitud: total*	5369 mm
Longitud: eje trasero hasta el parachoques	1391 mm
Longitud: enganche hasta el eje delantero	1085 mm
Longitud: distancia entre ejes	2170 mm
Espacio libre: cucharón a 45°*	2499 mm
Espacio libre: altura sobre la carga**	2900 mm
Espacio libre: cucharón nivelado**	3038 mm
Altura: pasador del cucharón**	3244 mm
Altura total**	4115 mm
Alcance: cucharón a 45°*	725 mm
Altura de acarreo: pasador del cucharón	311 mm

Profundidad de excavación**	77 mm
Ancho: cucharón	1890 mm
Ancho: centro de rodadura	1420 mm
Radio de giro: sobre el cucharón	4406 mm
Ancho sobre los neumáticos	1840 mm
Radio de giro: exterior del neumático	4007 mm
Radio de giro: interior de los neumáticos	2128 mm
Ángulo de inclinación a levantamiento completo	56°
Ángulo de descarga a levantamiento completo	45°
Ángulo de inclinación durante el acarreo	51°
Ángulo de salida: grados	30°
Ángulo de articulación: grados	39°

Peso en orden de trabajo: cucharón^	5730 kg
Carga límite de equilibrio recta: ISO 14397-1†	4427 kg
Carga límite de equilibrio a giro pleno: ISO 14397-1†	3701 kg
Peso en orden de trabajo: portador y dientes^^	5552 kg
Carga límite de equilibrio recta†	3514 kg
80 % de inclinación: nivelado y firme EN474-3††	2364 kg
Nota (1)	*Varía con el cucharón
Nota (2)	**Varía con el neumático
Nota (3)	^Cucharón de uso general de 0,95 m ³ (1,2 yd ³) con acoplador de traba de pasador horizontal (HPL-V) o acoplador de pasador vertical (SSL).
Nota (4)	^Acoplador de traba de pasador horizontal (HPL-V) o acoplador de pasador vertical (SSL), portador clase II, dientes de 1.220 mm (4 pies) (centro de carga de 500 mm [20"]).
Nota (5)	†Cumple plenamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6 (horquilla con un centro de carga de 500 mm [20"]) que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.
Nota (6)	††Cumple plenamente con las normas EN474-3 y SAE J1197.
Nota (7)	El peso, la carga límite de equilibrio y la carga nominal del #HPL-A están dentro del 1 % del HPL-V.

Nota (8)

Las dimensiones que se indican son para una máquina configurada con cabina estándar, calentador, 20 km/h (12 mph), protección estándar, operador de 80 kg (176 lb), depósitos de fluidos llenos, neumáticos SPT9EM 405/70 R18 y cucharón de uso general de 0,95 m3 (1,2 yd3) con cuchilla empernada o un portahorquillas y dientes clase II (la variabilidad del proveedor de neumáticos puede afectar las dimensiones en un 2 %).

DIMENSIONES APROXIMADAS: CON ACOPLADOR SSL

Altura: del suelo a la cabina	2468 mm
Altura: suelo hasta la baliza**	2651 mm
Altura: suelo hasta el centro del eje**	480 mm
Altura - espacio libre sobre el suelo	300 mm
Longitud - Total con cucharón	5527 mm
Longitud: eje trasero hasta el parachoques	1391 mm
Longitud: enganche hasta el eje delantero	1085 mm
Longitud - Distancia entre ejes	2170 mm
Espacio libre: cucharón a 45°	2385 mm
Espacio libre: altura sobre la carga**	2900 mm

Espacio libre: 3030 mm
cucharón nivelado

Altura: pasador del 3244 mm
cucharón

Altura total** 4205 mm

Alcance: cucharón a 822 mm
45°

Altura de acarreo: 335 mm
pasador del
cucharón

Profundidad de 85 mm
excavación

Ancho: cucharón 1890 mm

Ancho: centro de 1420 mm
rodadura

Radio de giro: sobre 4481 mm
el cucharón

Ancho sobre los 1840 mm
neumáticos

Radio de giro: 4007 mm
exterior del
neumático

Radio de giro al 2128 mm
interior del
neumático

Ángulo de 50°
inclinación a
levantamiento
completo

Ángulo de descarga a levantamiento completo	45°
Ángulo de inclinación durante el acarreo	46°
Ángulo de salida: grados	30°
Ángulo de articulación: grados	39°
Peso en orden de trabajo: cucharón^	5835 kg
Carga límite de equilibrio recta: ISO 14397-1†	3907 kg
Carga límite de equilibrio a giro pleno: ISO 14397-1†	3248 kg
Peso en orden de trabajo: portador y dientes^^	5640 kg
Carga límite de equilibrio recta†	3338 kg
80 %de inclinación: nivelado y firme EN474-3††	2254 kg
Nota (1)	*Varía con el cucharón
Nota (2)	**Varía con el neumático
Nota (3)	^Cucharón de uso general de 0,95 m3 (1,2 yd3) con acoplador de traba de pasador horizontal (HPL-V) o acoplador de pasador vertical (SSL).

Nota (4) ^Acoplador de traba de pasador horizontal (HPL-V) o acoplador de pasador vertical (SSL), portador clase II, dientes de 1.220 mm (4 pies) (centro de carga de 500 mm [20"]).

Nota (5) †Cumple plenamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6 (horquilla con un centro de carga de 500 mm [20"]) que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Nota (6) ††Cumple plenamente con las normas EN474-3 y SAE J1197.

Nota (7) El peso, la carga límite de equilibrio y la carga nominal del #HPL-A están dentro del 1 % del HPL-V.

Nota (8) Las dimensiones que se indican son para una máquina configurada con cabina estándar, calentador, 20 km/h (12 mph), protección estándar, operador de 80 kg (176 lb), depósitos de fluidos llenos, neumáticos SPT9EM 405/70 R18 y cucharón de uso general de 0,95 m³ (1,2 yd³) con cuchilla empernada o un portahorquillas y dientes clase II (la variabilidad del proveedor de neumáticos puede afectar las dimensiones en un 2 %).

906 EQUIPOS ESTÁNDAR

TREN DE FUERZA

Cumplimiento con las normas de emisiones, dos opciones (depende de las regulaciones regionales)

- Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE
- Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la UE

Motor Cat C2.8

- Filtros de partículas diésel (instalado de por vida) o silenciador (depende de las regulaciones regionales)
- Combustible, diésel, ultrabajo o bajo en azufre (depende de las regulaciones regionales)
- Transmisión hidrostática, dos velocidades, con función de avance lento, "shift on the go"
- Modalidad de tren de fuerza, Hystat

Filtro de aire, filtro de dos etapas, con indicador de audio/visual en la pantalla de la cabina

Ejes de servicio pesado montados sobre bastidor con reducción planetaria exterior

Respiradero de circuito cerrado

Refrigerante de larga duración, -36 °C (-33 °F)

Eje motriz, uniones universales de sellado permanente

Modalidad de hibernación, parada automática de motor en vacío

Aceite del motor, toma de drenaje y manguera ECO

Bomba de combustible de cebado (manual)/separador de agua/drenaje

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba Hystat de desplazamiento infinitamente variable

Válvula del implemento con compensación de presión

Palanca universal, palanca única, un solo rodillo auxiliar

Levantamiento e inclinación con posición libre del brazo del cargador
Motor de mando único con implemento dedicado y bombas de dirección

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador sellado de 100 amperios
Batería de servicio pesado, 12 V, 90 Ah y 1.000 CCA
Interruptor de desconexión de la batería
Tablero de fusibles montado en la cabina
Luces traseras de freno y giro, LED
Luces de carretera delanteras halógenas
Servicio (Técnico Electrónico™)
Product Link™

ENTORNO DEL OPERADOR

Techo/cabina con certificación ROPS/FOPS

- Tomacorrientes de 12 V, interiores/exteriores
- Pedales, elevados, freno/avance lento, acelerador
- Palanca, freno de estacionamiento
- (2) Posavasos
- Abrazadera para radio CB, soporte para teléfono
- Liberación de la puerta, interna (izquierda y derecha)
- Gancho grande para abrigo y casco
- Alfombrilla de servicio pesado y fácil de limpiar
- (2) Espejos externos separados, (1) interno
- Estación del operador en montajes de aislamiento
- Volante de dirección, perilla de giro, bocina en el centro
- Cinturón de seguridad retráctil de color naranja, 51 mm (2")
- Almacenamiento, personal ([3] bandejas, bolsillo en el asiento)
- Columna de la dirección, ajustada con inclinación
- Control multifunción montado en la columna: luces de carretera, limpiaparabrisas, señales de giro de autocancelación
- Interruptor de acoplador rápido en la cabina

Pantalla analógica y digital

- Medidores (2), aceite hidráulico, refrigerante del motor
- Digital con botones suaves: nivel de combustible, gama de velocidad, velocímetro, horómetro de servicio, información de servicio/mantenimiento, rendimiento del sistema hidráulico y del tren de fuerza, y ajustes de agresividad, código de acceso de seguridad (varios idiomas)

Palanca universal multifunción estándar montada en el asiento

- FNR, rodillo auxiliar, selección de gama de velocidad, flujo continuo, bloqueo del diferencial, bocina
- Posabrazos acolchado en el lado derecho, altura vertical de varias posiciones

Asiento con ajuste manual de la altura, de tela (de la cabina) con posabrazos izquierdo ajustable, vinilo (techo)

Cabina

- (2) Puertas de vidrio fijo
- Limpiaparabrisas delantero y trasero, cobertura delantera completa
- Parabrisas delantero de una sola pieza
- Ventana trasera con calefacción
- Listo para la instalación de radio, altavoces y cableado
- Salidas de aire, (4) rejillas, (7) direccionales
- Unidad de control mecánico de calefacción
- Visera delantera sólida de ancho completo
- Luz interior (incandescente)

OTROS

Guardabarros delanteros y traseros

Fácil acceso a nivel del suelo a los puntos de servicio diarios

Refuerzo de seguridad del brazo del cargador

Recintos del motor principal y lateral con cerradura

Cubierta de cono, filtros HVAC, tapa del tanque de combustible con cerradura

Puntos de amarre y de levantamiento de la máquina

Pintura, imprimación por electrocapa, acabado brillante

Enganche con pasador de recuperación

Orificios de análisis programado de aceite (S·O·SSM), aceite del motor y aceite hidráulico

906 EQUIPOS OPCIONALES

TREN DE FUERZA

Anticongelante y refrigerante de larga duración a –50 °C (–58 °F)

Arranque en frío: calentador del agua de las camisas, válvula de derivación

Función de velocidad ultralenta y bloqueo del acelerador

Bomba de cebado de combustible eléctrica (depende de las regulaciones regionales)

Transmisión hidrostática, 3 velocidades, “shift on the go”, dirección secundaria y frenos reforzados

Modalidad de tren de fuerza, utilitaria (incluye teclado)

SISTEMA ELÉCTRICO

Varios paquetes de luces; delanteras, traseras, compartimiento del motor (LED o halógenas)

Botón de arranque

Mazo de cables de la herramienta, (3) interruptores en la cabina

SISTEMA HIDRÁULICO

(3) Válvulas únicas estándar de flujo auxiliar, (3) válvulas únicas de flujo alto, (4) válvulas dobles de flujo alto

Aceite hidráulico Caterpillar Bio HYDO Advanced

Conexión bajo presión y drenaje de la caja

Control de amortiguación o válvulas de retención de carga (depende de las regulaciones regionales)

Ventilador reversible

Sistema hidráulico auxiliar de desconexión rápida

ESTACIÓN DEL OPERADOR

Aire acondicionado y control automático de temperatura (ATC)
Puertas, ventanas deslizantes (izquierda y derecha)
FNR, rodillo auxiliar doble, flujo continuo, traba del diferencial, bocina
Luz interior activada con la puerta
Palanca universal multifunción montada en el asiento
(2) Espejos exteriores con calefacción y ajustables electrónicamente, además un espejo parabólico inferior
Soporte para teléfono accionado por resorte
Difusión de radio, FM o audio digital
Varias opciones de cinturón de seguridad
Paquetes de asiento Deluxe o Premium
Pantalla secundaria, cámara de visión delantera o trasera
Opciones de teclado táctil de 8 o 16 botones
Almacenamiento, caja con cerradura o caja refrigerada con cerradura
Visera trasera perforada
(2) Puertos USB, interiores

OTROS

Acopladores, vertical (SSL) y horizontales (HPL-V, HPL-A)
Sensores giratorios (de amortiguación, desconexiones, paralelos)