

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA 982



MOTOR

**Potencia neta a
1.800 rpm - ISO
9249:2007, SAE
J1349:2011**

282 kW

**Potencia bruta a
1.800 rpm - SAE
J1995:2014**

307 kW

Modelo de motor

Cat C13

**Potencia del motor
a 1.800 rpm - ISO
14396:2002**

303 kW

Nota (1)

El motor Cat cumple con las normas de emisiones MAR-1 de Brasil, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU., Stage IIIA de la Unión Europea y Stage III de China para uso fuera de la carretera.

Nota (2)

La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador, filtro de aire y postratamiento.

**Par del motor a
1.300 rpm – ISO
14396:2002**

2172 N·m

**Par neto a 1.100
rpm – ISO
9249:2007, SAE
J1349:2011**

2054 N·m

Nota (3)

Los motores Cat son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta: • Un 100 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)* • Un 100 % de combustibles diésel renovables como HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Consulte con su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más detalles. * Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

Par bruto a 1.300 rpm: SAE J1995:2014	2192 N·m
--	----------

PESOS

Peso en orden de trabajo	35510 kg
---------------------------------	----------

Nota	Peso basado en una configuración de la máquina con neumáticos radiales Bridgestone 875/65R29 VLTS L4, tanques de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, control de amortiguación, guardabarros para carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos (delanteros/traseros), dirección secundaria, insonorización y cucharón de uso general de 6,1 m³ (8,0 yd³) con BOCE (Bolt-On Cutting Edge, Cuchilla empernada).
-------------	---

TRANSMISIÓN

Avance: 1	6.2 km/h
------------------	----------

Avance: 2	11.9 km/h
------------------	-----------

Avance: 3	21.1 km/h
------------------	-----------

Avance: 4	37.5 km/h
------------------	-----------

Nota	Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L4 estándar con radio de rodadura de 914mm (36").
-------------	---

Retroceso: 1	7 km/h
---------------------	--------

Retroceso: 2	13.6 km/h
---------------------	-----------

Retroceso: 3	24.1 km/h
---------------------	-----------

Retroceso: 4	39.5 km/h
---------------------	-----------

RUIDO

Nota (1)

** Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea.

Nota (2)

*** Directiva de la Unión Europea 2000/14/EC, según lo enmendado en 2005/88/EC.

Nivel de potencia acústica exterior con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del máximo valor*

109

Nivel de potencia acústica en los oídos del operador (ISO6396:2008) con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del máximo valor

72 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008) con el ventilador de enfriamiento a la máxima velocidad

112 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (SAE J88:2013) con el ventilador de enfriamiento a la máxima velocidad

78

Nivel de potencia acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) con el ventilador de enfriamiento a la máxima velocidad

72 dB(A)

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO2 de 2,717 toneladas métricas (2,995 tons EE.UU.).

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Fuerza de desprendimiento

262 kN

Nota (1)

Para una configuración de máquina como se define en "Peso".

Nota (2)

Cumplimiento total de la norma ISO14397-1:2007, secciones 1 a 6, que requiere la verificación de un 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Carga de equilibrio estático: giro máximo de 40°, sin deflexión del neumático

49410 lb

Carga de equilibrio estático, giro máximo de 40°, con deflexión del neumático

21110 kg

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Sistema de enfriamiento

52 L

Cárter

37 L

Tanque del DEF

21 L

Diferencial: mandos finales: delanteros

92 L

Diferencial: mandos finales: traseros

92 L

Tanque de combustible

426 L

Tanque hidráulico

153 L

Transmisión

77 L

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema del implemento: presión de operación máxima

34300 kPa

Sistema del implemento: rendimiento máximo de la bomba a 2.250rpm

449 L/min

DIMENSIONES

Nota

Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en una máquina equipada con cucharón de uso general de 6,1 m³ (8,0 yd³) con BOCE y neumáticos radiales Bridgestone 875/65R29 VLTS L4.

DIMENSIONES: LEVANTAMIENTO ALTO

Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso	2843 mm
Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1900 mm
Espacio libre sobre el suelo	428 mm
Altura: parte superior del tubo de escape	3736 mm
Altura: parte superior del capó	3036 mm
Altura: parte superior de la ROPS	3801 mm
Altura del pasador de articulación en acarreo	896 mm
Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	5150 mm
Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	4069 mm
Longitud total sin cucharón	9104 mm
Ancho de la banda de rodadura	2540 mm
Distancia entre ejes	3800 mm
Ancho máximo sobre los neumáticos (con carga)	3471 mm

DIMENSIONES: LEVANTAMIENTO ESTÁNDAR

Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso	2729 mm
Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1900 mm
Espacio libre sobre el suelo	1.4 pie
Altura: parte superior del tubo de escape	12.4 pie
Altura: parte superior del capó	10 pie

Altura: parte superior de la ROPS	12.6 pie
Altura del pasador de articulación en acarreo	791 mm
Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	15.6 pie
Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	12.9 pie
Longitud total sin cucharón	28.3 pie
Ancho de la banda de rodadura	2540 mm
Distancia entre ejes	12.6 pie
Ancho máximo sobre los neumáticos (con carga)	3471 mm

CAPACIDADES DEL CUCHARÓN

Gama del cucharón	4,8-17,2 m ³ 6,25-22,5 yd ³
--------------------------	---

982 EQUIPOS ESTÁNDAR

ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina presurizada e insonorizada
 Controles de implementos EH y freno de estacionamiento
 Palanca universal de dirección
 Asiento de tela con suspensión neumática
 Pantalla táctil
 Visibilidad: espejos y cámara de visión trasera
 Aire acondicionado, calentador, desempañador (temperatura automática y ventilador)
 Visera frontal retráctil
 Visera trasera retráctil
 Plataforma de limpieza de ventanas delantera
 Ventanas delanteras de vidrio redondeado y laminado de seguridad

TECNOLOGÍAS A BORDO

Pesaje de Cat Payload
 Autodig con Auto Set Tires
 Identificación del operador y seguridad de la máquina
 Perfiles de aplicación
 Ayudas para el trabajo
 Ayuda de controles y OMM electrónico

TREN DE FUERZA

MotorC13 Cat:

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Separador de agua y combustible y filtro de combustible secundario

Antefiltro de aire del motor

Ejes diferenciales abiertos

Servotransmisión planetaria automática

Convertidor de par con traba

Frenos de servicio hidráulicos con discos sumergidos en aceite completamente cerrados e indicadores de desgaste

Sistema de frenos integrado (IBS)

Freno de estacionamiento de accionamiento con resorte y liberación a presión con disco de calibre en los ejes delanteros

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema del implemento con detección de carga y bomba de pistones de desplazamiento variable

Sistema de dirección con detección de carga y bomba de pistones de desplazamiento variable

Acumuladores dobles del control de amortiguación

Válvulas de muestreo de aceite y mangueras Cat XT™

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema de arranque y carga (24V)

Motor de arranque eléctrico de servicio pesado

Luces: 4 luces de trabajo halógenas, 2 luces de carretera delanteras con señales de giro y 2 luces de visión trasera

SISTEMA MONITOR

Tablero delantero con indicadores analógicos, pantalla LCD y luces de advertencia

Monitor de pantalla táctil principal (Cat Payload, pantallas cuádruples, mensajes y ajustes de la máquina)

VARILLAJE

Barra en Z de levantamiento estándar

Desconexiones: levantamiento e inclinación

982 EQUIPOS OPCIONALES

ENTORNO DEL OPERADOR

Puerta con sistema de apertura remoto

Radio de entretenimiento (FM, AM, USB, BT)

Radio de entretenimiento (DAB+)

Listo para la instalación de radio CB

Asiento de gamuza o tela con suspensión neumática y calefacción

Asiento de cuero o tela con suspensión neumática, calefacción o ventilación

Sistema de visibilidad 360°

Sistema de radar trasero Cat Detect
Pantalla exclusiva de visión trasera
Espejos con calefacción
Ventanas delanteras de servicio pesado o protecciones completas

TECNOLOGÍAS A BORDO

Cat Advanced Payload
Impresora de Cat Payload

TREN DE FUERZA

Antefiltro de aire de la turbina
Radiador para gran cantidad de residuos
Ventilador de enfriamiento reversible
Ejes con diferenciales de patinaje limitado
Ejes, drenajes ecológicos, listo para AOC y sellos para temperaturas extremas
Enfriador de aceite de los ejes
Transmisión de servicio pesado

SISTEMA HIDRÁULICO

Funciones auxiliares de 3ª con control de amortiguación
Control de acoplador rápido

SISTEMA ELÉCTRICO

Arranque en frío de 120 V o 240 V
Luces LED
Baliza de advertencia

SISTEMA MONITOR

Luces estroboscópicas de retroceso

VARILLAJE

Barra en Z de levantamiento alto

EQUIPOS ADICIONALES

Sistema de lubricación automática Cat
Extensiones de guardabarros o guardabarros para carretera
Protecciones: tren de fuerza, cárter, cabina, cilindros, parte posterior
Aceite hidráulico biodegradable
Sistema de cambio rápido de aceite
Acceso trasero a la cabina
Tanque de combustible de llenado rápido
Caja de herramientas
Calzos para ruedas
Sistema de dirección secundario eléctrico

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Manipulador de áridos

Desperdicios e industrial

Aplicaciones forestales de carga de troncos