

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA CONFIGURACIÓN DEL MANIPULADOR DE BLOQUES 986K



MOTOR

Potencia neta	278 kW
Modelo de motor	Cat® C15
Emisiones	Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE o fase III para motores extraviales de China y MAR-1 de Brasil, y equivalente a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y fase IIIA de la UE
Potencia bruta: ISO 14396	335 kW
Velocidad de potencia máxima - 1600 rev/min - SAE J1995	340 kW
Velocidad de potencia máxima a - 1600 rev/min - SAE J1995 (DIN)	340 kW
Velocidad de potencia máxima - 1600 rpm - ISO 14396	335 kW
Velocidad de potencia máxima - 1600 rpm - ISO 14396 (DIN)	335 kW
Velocidad nominal - 2000 rpm - EEC 80/1269	278 kW
Velocidad nominal - 2000 rpm - EEC 80/1269 (DIN)	278 kW
Velocidad nominal - 2000 rpm - ISO 9249	278 kW
Velocidad nominal - 2000 rpm - ISO 9249 (DIN)	278 kW

Velocidad nominal - 2000 rpm - SAE J1349 278 kW

Velocidad nominal - 2000 rpm - SAE J1349 (DIN) 278 kW

Calibre 137 mm

Carrera 171.5 mm

Cilindrada 15.2 L

Par máximo: 1.200 rpm: SAE J1995 2411 N·m

Reserva de par 16%

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Peso en orden de trabajo 52929 kg

CUCHARONES

Capacidades del cucharón 5,4 m³ (7 yd³)

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión Servotransmisión planetaria Cat

Avance: 1 7.3 km/h

Avance: 2 12.2 km/h

Mando directo: avance 2 12.7 km/h

Mando directo: avance 3 22 km/h

Mando directo: avance 4 39 km/h

Retroceso: 1 7.6 km/h

Retroceso: 2	13.6 km/h
Mando directo: retroceso 2	14.1 km/h
Mando directo: retroceso 3	25 km/h
Mando directo: retroceso 4	40.8 km/h

SISTEMA HIDRÁULICO: LEVANTAMIENTO/INCLINACIÓN

Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Detección de carga
Sistema de levantamiento/inclinación: bomba	Caudal variable de 2 x 110 cc
Flujo máximo a 2.165 rpm	470 L/min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	27900 kPa
Cilindro de levantamiento: calibre	190 mm
Cilindro de levantamiento: carrera	1138 mm
Cilindro de inclinación: calibre	170 mm
Cilindro de inclinación: carrera	568 mm

TIEMPO DE CICLOS HIDRÁULICOS

Inclinación hacia atrás	4.5 s
Levantamiento	8.5 s
Descarga	3 s
Inferior	4.9 s
Descenso libre	4.3 s
Tiempo total del ciclo hidráulico	15.8 s

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Tanque de combustible	438 L
Sistemas de enfriamiento	100 L
Cárter	34 L
Depósito de líquido de escape diésel (para Tier 4 Final/fase IV únicamente)	23 L
Transmisión	75 L
Aceite de los ejes - Diferenciales y mandos finales - Delanteros	186 L
Aceite de los ejes - Diferenciales y mandos finales - Traseros	170 L
Llenado de fábrica del sistema hidráulico	330 L
Sistema hidráulico: solo tanque	130 L

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Aire acondicionado	El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,8 kg de refrigerante, que equivale a 2,574 toneladas métricas de CO2.
--------------------	--

EJES

Delantero	Fijo
Trasero	Muñón
Ángulo de oscilación	±12.5°
Ángulo de oscilación - Configuración de cadena	±8.5°

FRENOS

Frenos	ISO 3450:2011
--------	---------------

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN

ISO 5010:2007 - Sistema de dirección - Circuito	Detección de carga
ISO 5010:2007 - Sistema de dirección - Bomba	Pistón, caudal variable
ISO 5010:2007 - Máximo caudal a 1400 rpm	200 L/min
ISO 5010:2007 - Presión de corte de la dirección	27600 kPa
ISO 5010:2007 - Ángulo de dirección total	70°

CABINA DEL OPERADOR

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS cumple las normativas ISO 3471:2008 (ROPS) e ISO 3449:2005 nivel II (FOPS)
-----------	--

RENDIMIENTO DEL SONIDO: ESTÁNDAR

Nivel de ruido interior (ISO 6396)	72 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)	112 dB(A)

NIVEL DE RUIDO: ESTÁNDAR

Nota	El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor. Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas. El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
------	---

RENDIMIENTO DEL SONIDO: INSONORIZADO

Nivel de ruido interior (ISO 6396)	72 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)	110 dB(A)

NIVEL DE RUIDO: SUPRESIÓN

Nota

El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

DIMENSIONES (APROXIMADAS) - ACOPLAMIENTO RÁPIDO Y CUCHARÓN DE 6,1 M³

Distancia al suelo desde la parte superior de la estructura ROPS	4100 mm
--	---------

Distancia al suelo desde la parte superior del tubo de escape	4060 mm
---	---------

Distancia al suelo desde la parte superior del capó	3270 mm
---	---------

Espacio libre desde el centro del eje trasero hasta el suelo	978 mm
--	--------

Espacio libre desde el depósito de combustible hasta el suelo	691 mm
---	--------

Distancia al suelo desde el enganche inferior	459 mm
---	--------

Alcance en la posición de máxima elevación	2437 mm
--	---------

Espacio libre en la posición de máxima elevación	3259 mm
--	---------

Altura del bulón de la pluma en la posición de máxima elevación	4566 mm
---	---------

Altura total máxima, cucharón levantado	6359 mm
---	---------

De la línea central del eje trasero al parachoques	3132 mm
--	---------

Distancia entre ejes	3810 mm
----------------------	---------

Longitud total máxima	10671 mm
-----------------------	----------

Línea central del eje delantero a punta del cucharón	3729 mm
--	---------

DIMENSIONES (APROXIMADAS) - ACOPLAMIENTO RÁPIDO Y HORQUILLA

Distancia al suelo desde la parte superior de la estructura ROPS	4100 mm
--	---------

Distancia al suelo desde la parte superior del tubo de escape	4060 mm
---	---------

Distancia al suelo desde la parte superior del capó	3270 mm
---	---------

Espacio libre desde el centro del eje trasero hasta el suelo	978 mm
--	--------

Espacio libre desde el depósito de combustible hasta el suelo	691 mm
---	--------

Distancia al suelo desde el enganche inferior	459 mm
---	--------

Altura del bulón de la pluma en la posición de máxima elevación	4566 mm
---	---------

De la línea central del eje trasero al parachoques	3132 mm
--	---------

Distancia entre ejes	3810 mm
----------------------	---------

Longitud total máxima	10776 mm
-----------------------	----------

Línea central del eje delantero a punta del cucharón	3834 mm
--	---------

CONFIGURACIÓN DEL MANIPULADOR DE BLOQUES 986K EQUIPOS ESTÁNDAR

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de marcha atrás

Alternador sencillo de 145 amperios

Baterías, secas

Convertidor, 10/15 A, 24 V a 12 V

Sistema de iluminación (halógeno, luces de trabajo, iluminación de acceso y plataforma de servicio)

Sistema de arranque y carga, 24 V

Conector de arranque de emergencia del motor de arranque

CABINA DEL OPERADOR

La pantalla de información gráfica muestra datos sobre el funcionamiento en tiempo real, realiza tareas de calibración y permite personalizar los ajustes del operador

Aire acondicionado

Sistema de cámara de visión trasera

Cabina insonorizada y presurizada, con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS/FOPS), preinstalación de radio comercial que incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperios) y toma de alimentación

Controles, funciones de elevación e inclinación

Calentador, sistema antiescarcha

Bocina eléctrica

Instrumentos, indicadores:

- Temperatura del refrigerante
- Nivel de combustible
- Nivel de DEF
- Temperatura del aceite hidráulico
- Temperatura de aceite del tren de potencia

Luz, cabina, techo

Soportes para termo, bebidas

Retrovisores (montaje externo)

Asiento, Cat Comfort (tela), suspensión neumática, ajustable en seis posiciones

Recordatorio del cinturón de seguridad

Cinturón de seguridad, retráctil, 76 mm (3 pulg) de anchura

Sistema de control STIC

Cristal UV

Indicador de marcha

Limpia/lavaparabrisas con depósito de agua (delantero y trasero):

- Limpiaparabrisas trasero y delantero intermitentes

Luces, intermitentes

TREN DE POTENCIA

Preinstalación de Cat Production Measurement

Frenos, refrigerados por aceite, multidisco, servicio/secundario

Pantallas de drenaje del cárter

Protector del cárter

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Motor, C15 MEUI diésel, turboalimentado/postrefrigerado

Parada del motor a nivel del suelo

Prefiltro de turbina, admisión de aire del motor

Ayuda al arranque por éter automática

Convertidor de par, neutralizador

Transmisión, servotransmisión planetaria, 4 velocidades de avance/3 de marcha atrás, control electrónico

Interruptor manual y cebado de combustible automático

OTROS

Dispositivo de posición/desconexión de elevación del cucharón automática
Ventilador de actuación proporcional a la demanda y accionamiento hidráulico
Acoplamientos de juntas tóricas Cat
Puertas de servicio con cerradura
Sistemas de vaciado ecológico para motor, radiador, depósito hidráulico
Depósito de combustible, 535 L (141 gal)
Enganche para la barra de tiro con bulón
Mangueras, Cat XT™
Sistema de cribado/filtro de frenos, dirección y sistema hidráulico
Módulo de emisiones limpias Cat
Válvulas de toma de muestras de aceite
Refrigerante de larga duración en una concentración al 50 % ya preparada con protección anticongelación hasta -34 °C (-29 °F)
Acceso posterior a la cabina y plataforma de servicio
Dirección con detección de carga
Conexiones de pie
Tapas con candado de protección contra vandalismo

CONFIGURACIÓN DEL MANIPULADOR DE BLOQUES 986K EQUIPOS OPCIONALES

TREN DE POTENCIA

Anticongelante, -50 °C (-58 °F)
Sistema de cambio de aceite del motor, alta velocidad, Wiggins
Calentador del bloque de motor, 120 o 240 V
Sistema de refrigeración para climas cálidos: software
Cat Production Measurement

OTROS ACCESORIOS

Guardabarros delanteros y traseros
Sistema de repostaje rápido de combustible (Shaw-Aero)
Arranque para climas fríos (dos baterías adicionales)
Manipuladora de áridos
Calzos para rueda

CABINA DEL OPERADOR

Prefiltro eléctrico de cabina
Sistema Cat Detect Vision
Radio AM/FM/CD/MP3
Radio por satélite Sirius con Bluetooth
LED estroboscópico
Preinstalación para radio CB
Parasol de las ventanillas abatible
Retrovisores montados en los pasamanos