

TRACTO CAMIÓN FM62T (CON LITERA)



EL EQUIPO DEL
PROGRESO

IASA

TRACTOCAMIÓN FM62T (CON LITERA)



MOTOR	
MOTOR	D13A440
Tipo de inyección	Directa. Inyectores bomba unitarios
Números de cilindros	6
Cilindrada	12,800 cc
Potencia	440 cv @ 1.400 - 1.800 RPM
Torque	2.200 Nm @ 1.050 - 1.400 RPM
Nivel de Emisiones	Euro 3
Freno de motor	Freno de compresión más obturador a la salida del escape

EMBRAGUE	
EMBRAGUE	Volvo I-Shift
Tipo	Monodisco
Accionamiento	Electro neumático
Diámetro de disco	430 mm
Pedal de embrague	No

SUSPENSIÓN	
SUSPENSIÓN	TIPO
Delantera	Parabólica, con amortiguadores de doble acción.
Posterior	Balancín + eje retráctil de accionamiento automático RADT

CAJA DE CAMBIOS	
CAJA DE CAMBIOS	Volvo I-Shift
Tipo	Mecánica automatizada
No. de cambios	12 velocidades
Reversas	4

FRENO	
FRENOS	Frenos neumáticos, de tambor tipo Z-CAM, con doble circuito y asistencia ABS

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO	
Tensión nominal (V)	24V
Alternador (A)	120 A
Baterías	2



DIMENSIONES (Pulgadas)	
Cabina	L2H1, una cama
Entre-Ejes (WB)	3.885
Voladizo Posterior (OH)	805
Longitud Total	6.740
Ancho	2.490 (sin espejos)
Alto	3.043 (sin escape)

CAPACIDAD DE CARGA (Kg)	
Doble Eje Delantero	7.500
Eje Posterior	13.000 + 9.500
Peso Bruto Vehicular (PBV técnico)	30.000
Peso Bruto Vehicular Legal (PBV legal)	27.000
Capacidad de arrastre	50.000

TANQUES DE COMBUSTIBLE	
Material	Aluminio
Capacidad	x1 (530 litros)

PESO (Kg)	
Tara total del chasis (estimada)	7.995

RUEDAS Y NEUMÁTICOS	
Aros	Acero
Neumático	295/80R22,5
Cantidad	10 + 1 de emergencia

EJE DELANTERO	
Tipo	Eje de acero forjado en perfil "I" FAL 7,5

EJE POSTERIOR	
Tipo	RSH1370F + LIFT BAS
	Reducción en cubos en eje de tracción

ACCESORIOS ADICIONALES	
Computador a bordo	Si
Aire acondicionado	Si
Vidrios eléctrico	Si

PRECIO: \$

FINANCIAMIENTO:

Entrada: \$	Tasa: \$
Cuotas mensuales: \$	Meses Plazo: \$

www.iasaglobal.com

MAQUINARIAS | CAMIONES | RESPALDO

Tel. Ecuador: 3731777 - desde el exterior: (+593-4) 3731777 · © 0995118177 · info@iasaglobal.com

IASA